建议

伊斯坦布尔的声音

“我有一个梦想...”

Erhan Oflaz

阿赫迈特能给我带来平静

这里是四个帝国的首都，而今天它给我带来平静。我们应当为未来世代保护这里。我们正在发掘不同时期文明在这里留下的遗迹。我的愿望是，这一研究能够最终形成实际项目以帮助我们将梦想延续下去。

Erhan Oflaz

伊斯坦布尔法提赫市前副市长

Sibel Bulay

考古学家不断地发掘出宝藏，我们也应该不断学习历史半岛的历史；而这里居民和来自世界各地的人们都应该在和谐的环境中，协调的文化、历史、自然禀赋以及包络一切的活力城市下继续享受生活。

Sibel Bulay

项目负责人，EMBARQ 可持续交通中心

对于伊斯坦布尔我有一个愿望，那就是向人们展示换种方式出行的可能，我认为鼓励人们在城市里骑车、步行甚至骑马都是可能的。

Kevser Üstundag

未来的交通应当使得所有人都能够公平地去工作、去学校或者去任何需要到达的地方。如今，我们已经为了所有在土耳其的小汽车以及私人化的交通出行方式支付了高昂的价格。这一态度需要改变以扭转我们的交通文化。我们应当将所有的出行方式整体地、关联地、一体化地进行考量，尤其是在换乘的节点。例如，如果人们想要骑行去历史半岛，却不能将自行车带上渡轮。

同时，人们在讨论伊斯坦布尔骑行的时候抱怨这里的地形。然而我们在伊斯坦布尔外有 5 个小型岛屿，在那里人们没有小汽车所以频繁骑行，那里没有人抱怨山势地形。我想要从那些小岛屿上带点事物到伊斯坦布尔。

Kever Ustundag
城市和区域规划系教授
密玛尔斯南美术大学

我想要将居民和旅游者融合到一起，让大家互相受益，使这里成为一个让所有人都感到生活盎然又活力四射的地方。

城市规划学生

在这座城市古老区域高度发达的旅游业是一个重大的问题。在某些高度密集的区域，你只能看到旅游者和与旅游业相关的人们。这样的安排使这些地方变得不那么有生机和活力，不仅当地居民会觉得索然无趣，旅游者也因为无法接触居民而失望。

我希望能够将旅游区域拓展开来，使之范围更大包括整个历史半岛，也将社区功能带入目前只有旅游业的地方。

如果我的想法得以实现，新的城市空间让不同的人们得以相遇并开始互相接受 ,我愿意居住在这样的地方。在历史半岛上栖居，与妻子共同抚养孩子长大。

城市规划学生

以人为本的城市

越来越多的城市认同这样的价值观，即要将活力、多样的公共生活带入城市中心区域。人们逐步认同，公共生活是一种经济增长力，能够提升房地产价值，带来地区商业繁荣，使得城市中心兴旺。

在规划中，将人以及人的需求放在首位，以重新调整关注焦点，另外同时还能得到多个积极的效果，包括使城市安全、可持续、活力、有吸引力以及健康。

可持续的城市

城市的可持续性与交通问题紧密相连。一个可持续的交通系统关注步行、自行车以及高效率的公交系统。这三种主要的交通出行方式是一个长期可持续交通系统的重中之重。而在私人机动化交通与这三种出行方式之间找到平衡十分重要。

健康的城市

当人们能够在城市中步行、骑车，甚至长距离出行也如此，而步行、骑车也成为舒适的、有吸引力的出行选择，那么一般公共健康的状况就会提高，用于医疗的资金需求也会减少。以哥本哈根为例，居民中 37% 的人每天骑车通勤，4% 步行，26% 开车，剩下 33% 使用公共交通。在类似的城市中，居民的寿命会延长 7 年左右，整体的健康状况也有改善，同时在医疗保险系统上节约了大量资金。

安全的城市

那些居民甚至在夜间也大量出现的城市，通常被认为是安全的城市。在人行道、自行车道、频繁发车的有轨电车和公交车上出现的人们，通常也承担被动监督的功能。其他关键的要素包括居民的出现，人们生活在城市、关心城市并且在夜间也照看城市，那些在夜里透出亮光的窗户就是人们近在咫尺的有效证据。而人们在夜间也开展城市生活，包括外出就餐、公园休闲、在步行区域散步，是一个展示一个城市在夜间也生活继续、不随商铺歇业而关闭的重要方面。

有吸引力的城市

一个想要市民步行、骑自行车并且在公共空间消磨时间的城市需要关注城市公共空间的质量，使之能够吸引市民前来步行、骑自行车以及休闲。没有吸引力的空间游人寥寥无几，通常只是需要歇息的人们，如老年人和带着小孩的家庭。有吸引力的空间会有各种各样的使用者，那些从体验城市中得趣的人们，以及被空间里开展的公共活动和表演吸引的人们。

宜居的城市

人们出现在城市的不同时间，进行步行、骑行、休憩、交谈、观看、跑步、叫卖、购买、支付等不同的活动。在创建一个不同居民都愿意前来并乐意居住的城市的过程中，人们的角色关键。

可持续的城市

健康的城市

安全的城市

有吸引力的城市

宜居的城市

思维模式的转变

历史半岛是多种地形的独特结合，这里有引人入胜的街道、整齐一致的建筑形式、宏伟的历史遗迹、艺术作品以及滨海区等。而今历史半岛因为小汽车的入侵，生活体验和整片地区生活质量有明显下降。

独特的禀赋

历史半岛有很多卓越禀赋，有其独特的质量、历史并能与整个半岛产生协同。这些潜力需要被进一步开发，并如前文所述，要对游人通达。

挑战重重

如前文所述，历史半岛面临多重挑战。最重要的是小汽车交通入侵到城市的每一条街道、小巷以及广场。伊斯坦布尔被小汽车和停车淹没了，乃至为将这里建设成有吸引力的步行和休闲之地设置了天然的障碍。解决城市中交通失衡的问题对于提升公共空间的品质至关重要。马摩拉隧道为伊斯坦布尔带来了可以预见的更多的车流量，尤其是肯尼迪街预计将有超过 6 万辆车。这是无法接受的，无疑会进一步恶化公共生活的质量。

解决之道

一个共同的认知是，历史半岛应当在不同团体的共同努力下被进一步开发。

历史半岛应当给予人们什么样的体验？居民、商业团体和旅游业都有何种诉求？更重要的是，统筹考虑公共交通、步行、自行车和小汽车交通，一个一体化的交通网络应当如何建设？

接下来的篇章将推荐一系列的政策措施，以释放历史半岛的潜能并使人们能够体验和欣赏这座城市。

创建一个“可达的城市”

历史半岛应当给人们无与伦比的体验，应当对于所有人都是可达的、便利的并且舒适的！历史半岛应当不仅对于居住和工作在这里的人们是可达的，对游人也是如此。各种程度上的可达——不仅可以轻松的四处走动以及在目的地之间来往，还向人们展露其公共空间、建筑物、社会活动和历史。

为了加强城市体验和感知，以人为视角的移动和认知必须得到重视。人类并没有因为现代而改变太多，我们的基本需求和认知在全世界都是一样的。人类是敏感的同时移动缓慢的生物，平均的步行速度只有 5 公里 / 小时，而视线高度为 1.7 米。因此在历史半岛上的工作基础应当是从这一生物学起点开始，考虑人们在城市空间里的体验、行为和交流。

难以四处移动，对于老年人和小孩来说是不可能的。

虽然停车在入侵，但是人们坚持用自己的设施创造一角休闲之地。

创造一个以人为本的城市——一个通达的城市

一个以步行为主导的城市

- 倡导交通稳静化
- 倡导步行
- 倡导公共交通
- 倡导骑行

一个独特的休闲之都

- 倡导优美的滨海空间
- 倡导具有吸引力的公共空间
- 倡导整合的历史

一个多样的魅力之城

- 倡导城市的复合功能
- 倡导多类型的活动

一个以步行为主导的城市

一个独特的休闲之都

一个多样的魅力之城

倡导交通稳静化

限制负面的交通影响！

历史半岛目前被小汽车所统治，许多街道变成了为不断上涨交通流服务的交通走廊。必须采取彻底的措施降低目前的交通流量，提高城市质量，减少噪音和尾气。

展开全面的交通研究和分析决定哪些目的的交通流可以进入和穿过历史半岛中心。

减少交通流量并逐步创造一个良好的平衡，为步行者提供更多优先。

研究在历史半岛建立拥堵收费区，减少进去历史半岛的交通流量。

推荐对于规划中的库姆卡珀南部汽车隧道项目开展环境影响评估和社会影响评估。

改善现有机动车通行瓶颈并降低街道宽度，如拉吉普古墨斯帕拉街，雷沙迪耶街，肯尼迪街，阿塔特尔克大道，奥尔杜街和塞萨迪巴希街。

加强限速，提高街道安全。

研究迁移位于肯尼迪街的汽车渡口，以减少在城市中心区域的车流。此外，滨海区靠近路口的宝贵的空间被停车占领。

鼓励改变现有交通文化，改善目前扰人的驾驶和停车行为。

最小化旅游交通的影响

如今，旅游大巴对于历史半岛的街道和广场产生了严重的影响。大巴扎集市和苏丹阿赫迈特广场周边狭窄的街道被用作公交路线。广场区域，如君士坦丁广场已经成为旅游大巴的停车场，对于区域整体都产生不良影响。

开展旅游大巴在历史半岛的出行轨迹和未来预测研究，阐明旅游产业对于在不同出行目的地间转移旅游者的特殊需求以及挑战。

研究其他方式将旅游者从邮轮码头转移至历史半岛，代替旅游大巴，比如渡船。

探寻旅游大巴的替代方式，满足旅行者在在历史半岛上的交通需求，如小巴、轻轨、步行或者（使用未来自行车设施）骑行。

提高街道的寻路系统的信息等级，使得导航更为简单，鼓励旅游者短途使用步行，并加深对城市的体验。

针对旅行者制作公共交通基础设施折页，简化线路、票价以及交通枢纽等信息。

简化公共交通的票务系统，推出日票，并一体化轻轨、地铁、公交和火车的票务系统。

建立历史半岛停车政策

目前停车是一个产生视觉冲和空间浪费的问题，还带来了历史半岛整体交通状况的恶化。小汽车被四处乱放，在人行道上、广场上、公园里、清真寺旁乃至滨海区——只要是有空间的地方。历史半岛应当依靠步行慢慢探索，而私家车应当被放到半岛之外。

探索目前历史半岛的停车习惯。

识别出停车会严重影响游览景点、历史古迹和周边环境体验的公共空间。

开展长期规划，减少关键街道和通道的路边停车，并将停车场从宝贵的城市空间中移除，如苏丹阿赫迈特区域特别是蓝色清真寺、倍亚济广场、君士坦丁广场和滨海区。

研究在历史半岛的外围建设停车环带，如沿着阿塔特尔克大道和 / 或在城墙外围那些能够建设停车设施的地方。

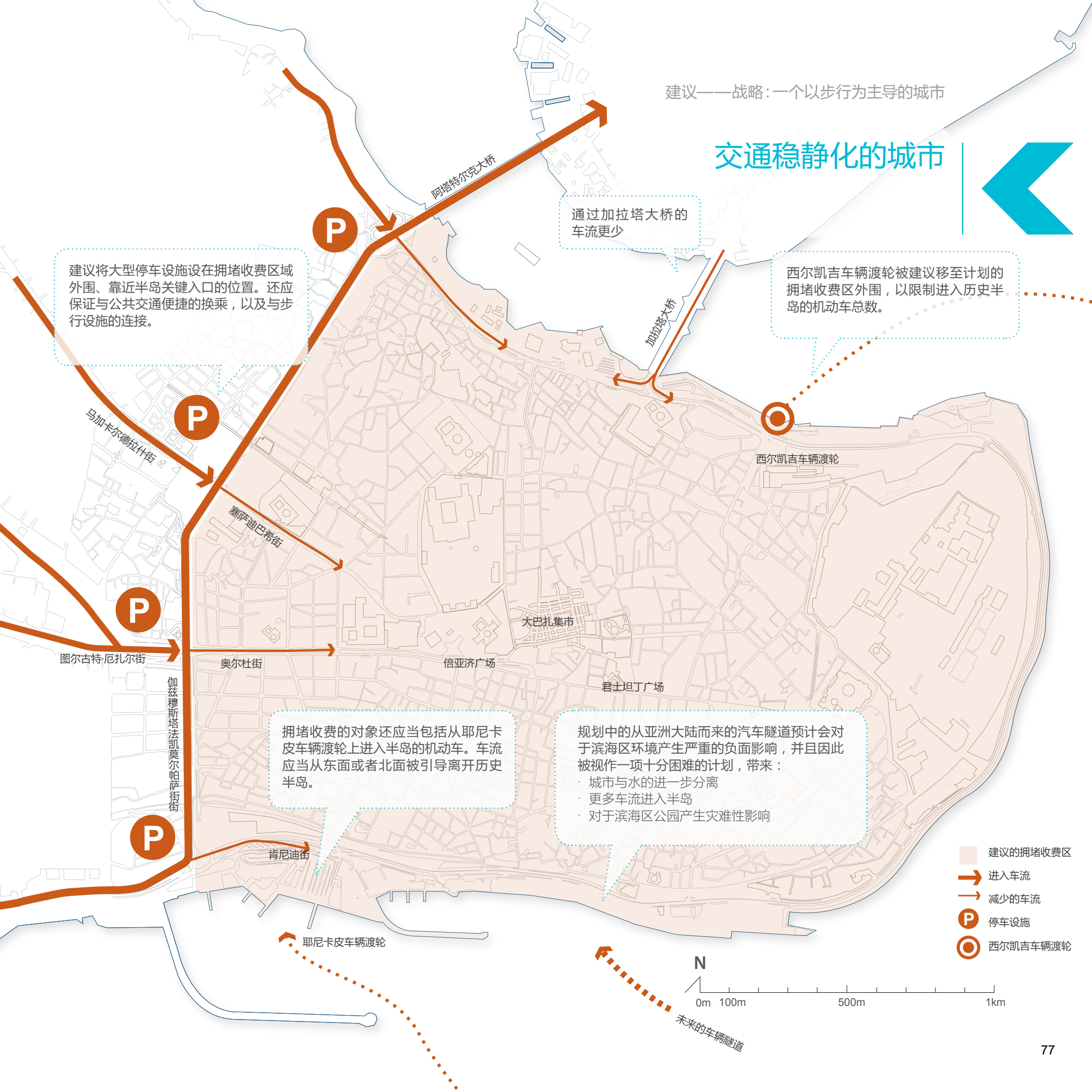
发现关键入口附近建立高效停车设施的地区，确保这些区域有便捷的步行线路，并且在停车和公共交通设施之间有平滑的过渡区。

提高停车设施的视觉效果，提高与公共空间的一体化衔接，以及地面层功能的丰富性。

保证停车系统容易辨识、信息充分，司机可以轻易到达建筑内的停车设施。

通过价格体系控制历史半岛内的停车。价格与停车需求联动，保证市民可以找到付费的停车位。

交通稳静化的城市



通过加拉塔大桥的车流更少

建议将大型停车设施设在拥堵收费区域外围、靠近半岛关键入口的位置。还应保证与公共交通便捷的换乘，以及与步行设施的连接。

西尔凯吉车辆渡轮被建议移至计划的拥堵收费区外围，以限制进入历史半岛的机动车总数。

拥堵收费的对象还应当包括从耶尼卡皮车辆渡轮上进入半岛的机动车。车流应当从东面或者北面被引导离开历史半岛。

规划中的从亚洲大陆而来的汽车隧道预计会对于滨海区环境产生严重的负面影响，并且因此被视作一项十分困难的计划，带来：

- 城市与水的进一步分离
- 更多车流进入半岛
- 对于滨海区公园产生灾难性影响

倡导步行

建立一个强大的步行网络！

目前历史半岛缺少一个清晰的步行网络让城市更多的部分发挥效用。一个有吸引力的、舒适的、连贯的步行网络能够促使人们更多步行并体验半岛。

创建一个扩展开来并精心设计的整体步行网络路线。

确保在历史半岛设有吸引人并且可达的入口点。

确保连通性并修复缺失的路段。

加强北部和南部通往滨海区的连接。

改善通往重要节点的连接，如前往大巴扎集市经过作为连接的君士坦丁广场和奴鲁奥斯玛尼耶街。

升级改造目前步行交叉口的信号和铺装。

清除交叉口的障碍物并移除沿着拉吉普古墨斯帕拉街和肯尼迪街的打滑步道。

替换行人地下通道和天桥，替代以平面交叉口。

确保在关键路口以及关键战略区域设置直接、清晰以及简单的平面步行交叉口。

为步行者在交叉口提供独立信号规划设计。

减少步行者在交叉口的等待时间。

保证面向全体人群的可达性——老年人、残疾人、带小孩和婴儿车的家长等。

减少人行道的高低变化，避免过高的路缘石以及台阶。

在需要的情况下加宽人行道。

设定步行和摆放街道设施的专区。

在交叉口设置人行道口缓坡帮助过街。

确保维护精良、行人友好的铺装。

减少通行障碍以及人行道上的街道元素，保证自由步行空间。

避免不必要的人行道中断，保证人行道在通过小街小巷的连续性。

设置具有吸引力且安全的步行路线。

确保足量且具有吸引力的街道照明。

确保季节性保护措施并建立足够给排水设备导流风暴带来的雨水。

确保步行路线沿线底层临街的活跃和繁荣。

研究降低沿街金属防护栏影响以及提升沿街底层下班时间活跃度的措施。

提升行人在步行路线上停留和休息的意愿

支持并提升目前步行路线沿线的空间体验和人性尺度。

连接城市的便利设施，设置用于散步的休闲路线，如滨海区、海堤以及外城墙区域。

确保步行网络整体与历史半岛紧密相连。

建立鲜明的街道特性！

一套全新的街道类型能够帮助人们提升对于步行网络的辨识能力并且能在街道中建立等级、区分用途。

建立一套意义明确的街道等级，定义街道布局和用途，帮助在不同街道使用者中建立良好平衡。

区分街道的地位和特征能够帮助提升场所的区分度和辨识度。

创造一个为人们提供不同类型体验的城市。

加强在全部街道的行人优先，并且保证步行环境良好。

从行人街道、行人优先街道和支持全方式出行的街道角度建立一套新的街道类型。

将环路和支路改造成提供良好步行和骑行环境的绿色大道。

确保街道不仅用于交通，还是社交场所并能用于广泛的其他休闲活动。

改善导航和寻路设计

当旅游者到达或者游览历史半岛时，应当能够自己导航以找到去往关键目的地、当地特色场所的路径。

建立一套一体化的寻路系统包含街道标志、说明元素来帮助人们在半岛游览。

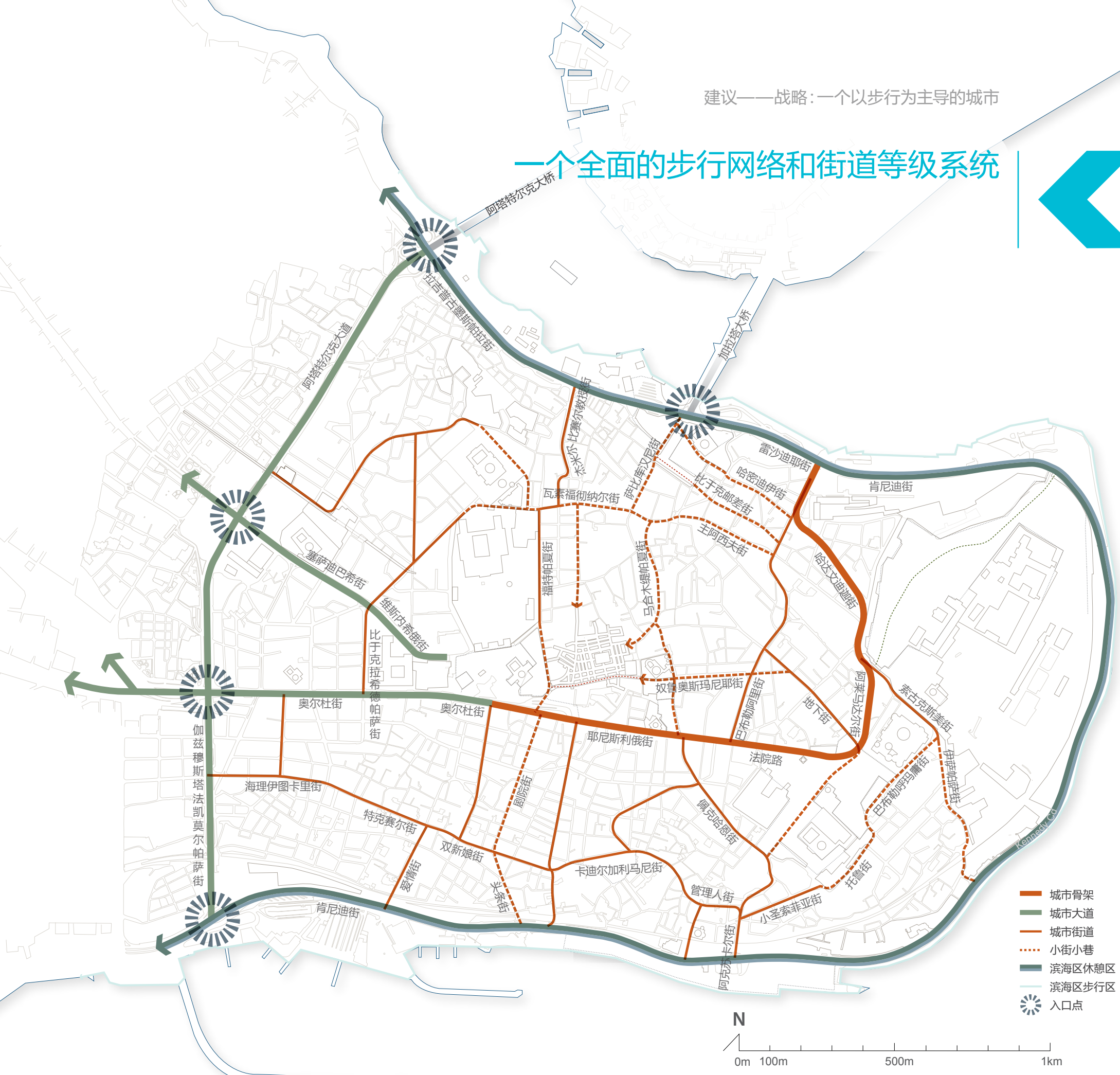
为旅游者提供容易阅读的地图和说明。

在关键路线建立和设置容易识别的城市元素，如具有特色的长椅、艺术作品、道路铺张、照明、绿化等等。

利用地形特点设置用于导航的专门场所。

保护并提升去往关键目的地和当地热门景点的沿途景色。

一个全面的步行网络和街道等级系统



倡导公共交通

改善公共交通系统！

公共交通应该成为一种有吸引力并且有力代替私家车出行的模式。一个扩展后的公共交通网络应当给予市民更加可达的选择和更加好的连通性。

关注历史半岛的换乘体验并设置更好的公交节点。

重构公共交通体系，分别设置城市线路和郊区线路。

设置两条有轨电车环线服务历史半岛中心和外围地区。

取消从耶尼卡皮到西尔凯吉的轻轨服务，将这片区域设为其它用途。

使用电动公共汽车服务补充历史半岛的有轨电车系统。

沿着肯尼迪街、拉吉普古墨斯帕拉街和阿塔特尔克大道提供单向公共汽车服务补充外环地区。

有轨电车线路应当被视为是城市的“生命线”，提供夜间安全出行服务。

移除在历史半岛中心区的公交线并减少在肯尼迪街和拉吉普古墨斯帕拉街的公交线路数。

位于拉吉普古墨斯帕拉街和奥尔杜街的公交场站应当被移至历史半岛外围。可转移到历史半岛的关键入口点处，以减少目前场站给周边环境带来的负面影响。

包括公交站和换乘枢纽在内的公共交通节点应当进行升级改造以提升面向各种人群的可达性、安全性、舒适性和视觉效果。

建立一个轻易可达的信息系统，提供公交线路、候车时间等信息。如果可能的话，也可以提供当地相关的信息。

提倡公交站距设置在 300 米 ~ 400 米之间，并确保城市关键的通道和出行目的地有设置公交站点，如关键步行线路、海堤大门、城市主要功能区以及其他公共交通方式的换乘点。

研究在已规划的地铁线上增设倍亚济广场站的可能性，开辟一条通往这一中心关键区域的新路径。

重构有轨电车的月台设计，减少障碍并更好地与城市整合。建立一个更加灵活的票务系统。

研究在有轨电车线路和站台加装防护栏杆的必要性，减少阻碍效应。

沿着雷沙迪耶街的渡轮港口可以与新建的中心场站合并，以加强这个公交枢纽，并节约宝贵空间用于更加休闲的用途。

倡导骑行

建立骑行线路和基础设施！

骑行可以作为一项替代交通出行模式，可以用于通勤，也可以用于历史半岛的短距离出行，包括运送小型货物或者休闲健身。

有了交通稳静化措施后，骑行就可以成功地被引入历史半岛，在那些弯弯曲曲的轮廓线上设置骑行专用设施并与某些街道相连，如肯尼迪街、拉吉普古墨斯帕拉街、塞萨迪巴希街和奥尔杜街。

建立休闲骑行路线与滨海步行区相连，并沿着海堤利用废弃的铁路轨道。

通过在支路建立自行车道，鼓励市民在历史半岛自行车通勤，如阿德楠·曼德列斯·瓦当大道和图尔古特·厄扎尔穆勒街连通至如倍亚济广场和大学等焦点区域。

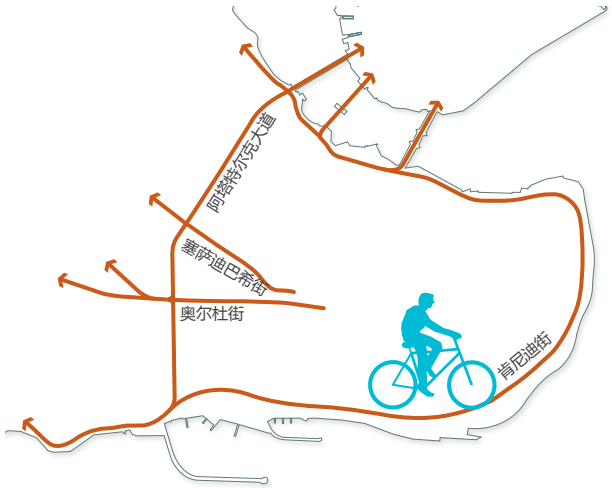
阿塔特尔克大道、阿塔特尔克大桥、加拉塔大桥以及其他即将建成的轨道桥也应当布设自行车设施。

为骑行者提供安全和舒适的环境。

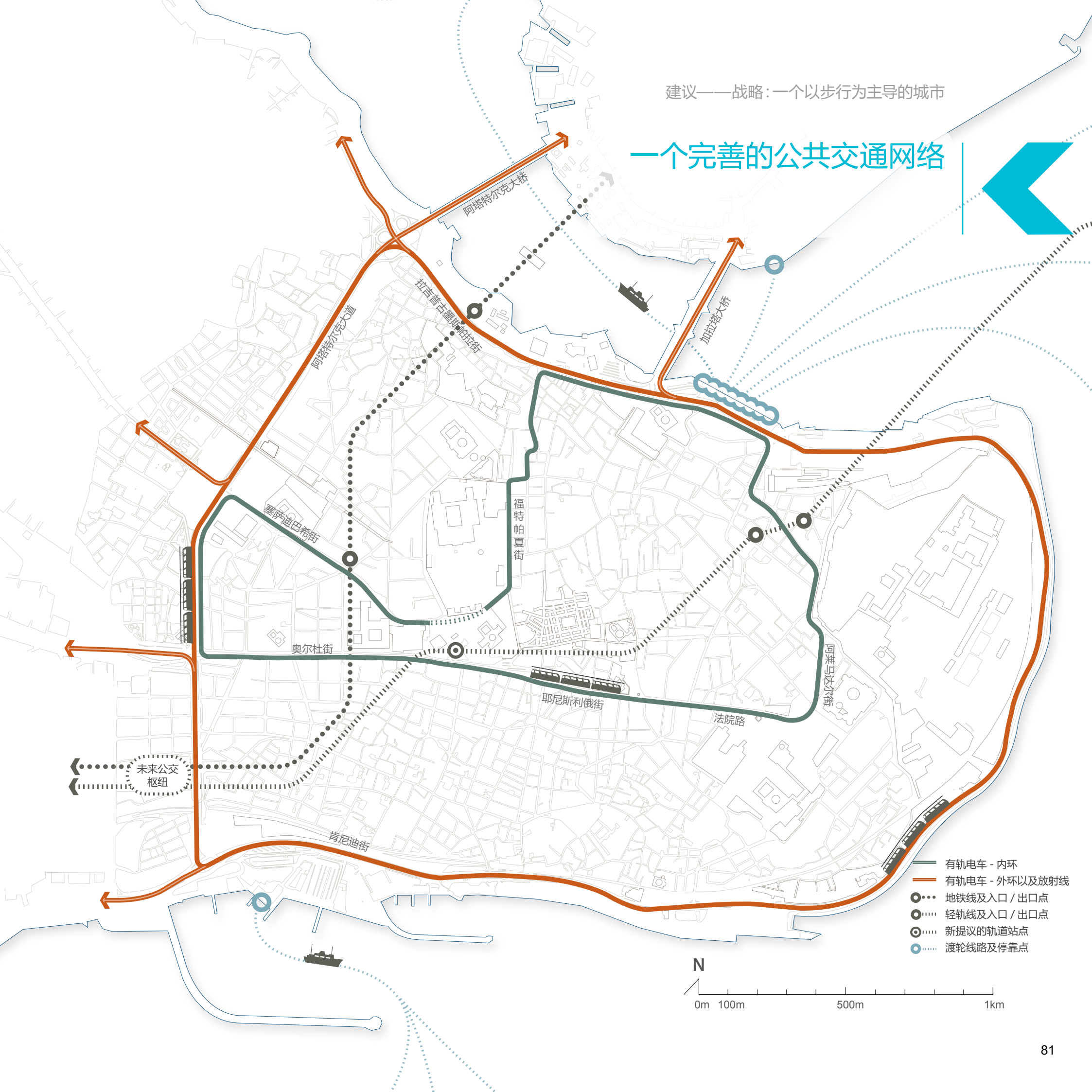
在关键区域建设可达及安全的自行车停放设施，如倍亚济广场和大学。

创建骑行活动并在周日“关闭街道”将人们的注意力引到自行车上来。

自行车路线的原则



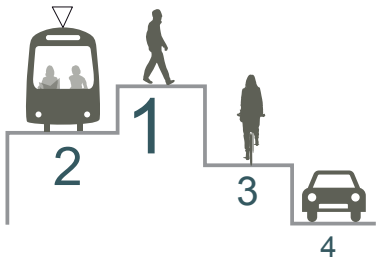
一个完善的公共交通网络



提倡交通稳静化

以人为本的规划过程

行人优先！



在规划汽车通行能力之前先考虑人，将人置于第一位。

通过将街道变为更加有吸引力、有魅力以及安全的步行线路提高城市环境的基础质量

行人友好的停车

停车信息系统

公布空闲停车位的信息是一种避免不必要驾驶以及减少搜寻停车带来的交通量的方法。

改变交通模式

拥堵收费

伦敦拥堵收费

2002 年伦敦安装了道路收费设备，对进入市中心的车辆进行收费。这一措施有立竿见影的效果，21 平方公里城市中心的交通流减少了 18%。

收费价格随着进入车流的增长而增长，收费区域也有了增加。

进入的车流量立刻减少了 18%

斯德哥尔摩拥堵收费

2007 年斯德哥尔摩市安装了道路收费设备，对进入市中心的车辆进行收费。这一措施降低了空气污染程度并减少了在拥堵道路上的时间花费。

车流中等待时间减少了 50%

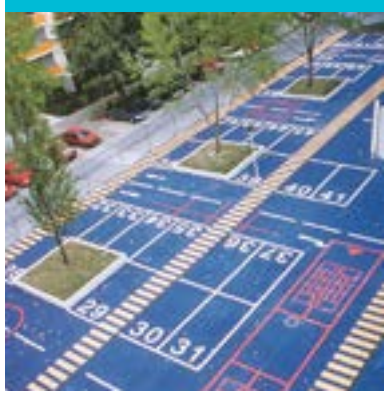
空气污染减少了 12%

组织有序的停车

将车停在最多一列 3-4 辆的港湾中，是一种减少车辆存在感并避免停车排列过长的方法。行道树是一个怡人间隔并美化了街道环境。

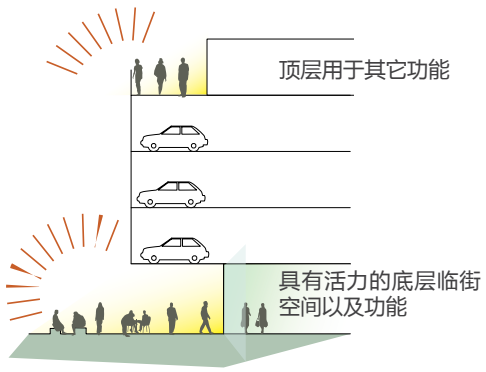
哥本哈根，丹麦

双重使用——停车及休闲



对于停车空间进行双重使用。停车空间和操场共享空间，分别利用一天中的不同时段

停车设施——不仅是停车！



停车设施应当被设计成更加多样化以及吸引人的城市模块，兼具更多的功能

提倡步行

舒适步行

空闲的步行空间

人行道可以包括很多元素，因此要有步行专用空间并且进行适当装饰，从而提高步行者可达性。 **奥尔堡，丹麦**

行人友好的铺装

使用平整的人行道铺装创造行人友好的表面，并提高可达性，如婴儿车和轮椅。**奥胡斯，丹麦**

行人第一

步行者拥有路权！人行道在穿过小街小巷时不中断，向人们提供行人优先的信号。 **哥本哈根，丹麦**

照亮街道及连接处

以人为尺度的街道照明能够建立舒适的步行环境并提高整体的安全感。**瓦埃勒，丹麦**

街角专门的照明及街道指示牌帮助导航。**哥本哈根，丹麦**

河边步行专用照明和街道照明的结合创造出了对行人具有吸引力的步行环境。**首尔，韩国**

安全过街

交叉口专用空间

在平面交叉口对宽阔的步行区域进行清晰标识能够帮助大量行人通行。**哥本哈根，丹麦**

专用信号

信号提醒行人过街及等待时间。**哥本哈根，丹麦**

缓坡

宽阔的缓坡提高行人在交叉口的可达性。**哥本哈根，丹麦**

中央隔离带作为行人岛

路中隔离带可以作为行人过街停留的安全岛，这样的设计可以帮助行人在非正式路口过街。**哥本哈根，丹麦**

倡导步行

城市骨架

主要街道及商业连接

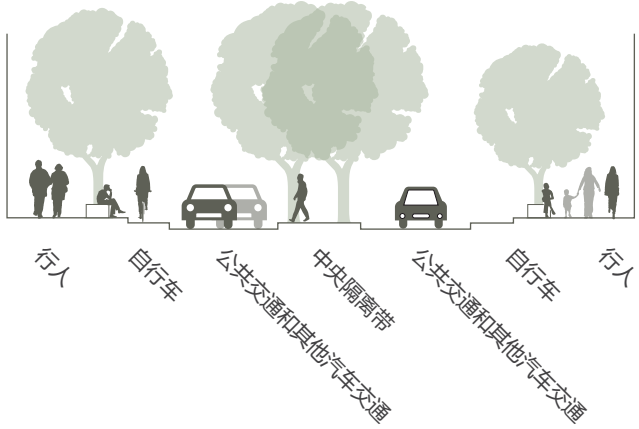
禁止行驶私人机动车的街道上，行人、公共交通和出租车获得优先权。道路两边设计有专门的步行区域，以行人需求为导向进行设计。这些空间为公共休憩和社交创造了很多机遇。艺术装置和行道树增添了区域的特点，美化了环境。

主要断面

城市大道

绿色连接线

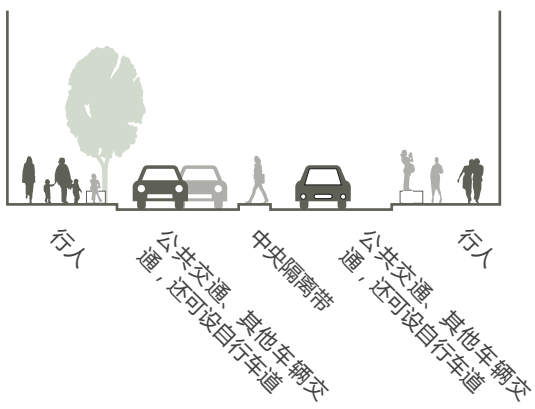
一条绿色的街道非常适合全方式的交通：步行、公共交通和汽车交通。人行道设有步行专用区域，并且不间断直接穿过小街小巷。自行车道的设置也鼓励市民采用其他交通方式。这些空间为公共休憩和社交创造了很多机遇。连贯的城市规划和绿色的隔离带为街道增加特质并方便市民的过街。



城市道路

城市连接线

城市道路应当支持步行、公共交通、自行车和汽车交通。人行道设有步行专用区域，并且可以不间断直接穿过小街小巷。隔离带能够帮助市民进行非正式过街。在某些街道上实施具有“共享空间”的街道理念，给予行人很高的的优先权。在街道上还应给予市民休憩和社交的机会。



提倡步行

小街小巷

步行连接线

步行街道或者与步行车辆仅占少数的街道。仅有一个简单的“墙到墙”平面空间的街道，能够支持人们的移动和各种各样的活动。这样的空间有大量公共休憩和驻留的机会。小范围的绿化可以增添街道的特质和氛围。

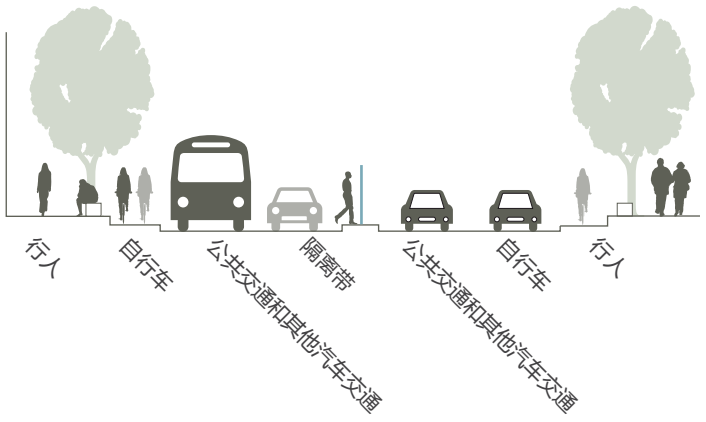
主要断面

主要为行人，可能有自行车及
在部分时段有少量汽车交通

滨海休闲道

蓝 - 绿连接线

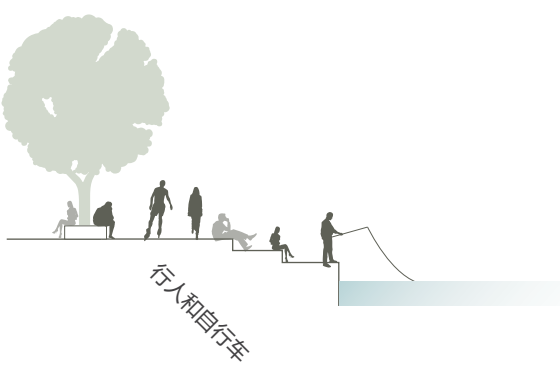
街道能够在城市和海滨之间建立有利联系——舒适的步行、自行车、公共交通以及车辆交通。步行有宽阔的空间并有专用自行车道来支持软基公路的使用者们。人们有大量机会休憩、放松和社交。隔离带可以帮助人们非正式的过街，行道树和水元素为街道增添了特质和休闲的一面。



滨海步行道

海滩步行

沿着海岸线设置风景优美的街道用于步行和骑行，并与其他便利设施相连。人们可以随时走向沙滩体验海水、走上码头，并进行多种与水相关的活动。人们可以尽情驻留、休憩和观景。



倡导步行

寻路系统——寻找道路的新方式

容易阅读的标志和指南

简单、图表化的标志指引旅游者找到重要的目的地。**巴塞罗那，西班牙。**

在道路铺装上进行标志，帮助人们导航。**里昂，法国。**

交流信息

在合理位置放置容易阅读的地图问询装置对于旅游者和当地居民都非常重要。**悉尼，澳大利亚。**

标有步行距离的地图符合教育学理念，能够阐明目的地和时间的关系，并显示人们 15 分钟能所能达到的距离。**伦敦，英国。**

路线和连接线——使用不同标识提高导航效果和易读性

绿色元素

可移动的小型盆栽用于强调方向和特质。波尔多交易所广场，**里昂，法国。**

垂直的公园不仅使建筑物的立面生动活泼，还将一抹绿色带入密集的城市环境。**巴黎，法国。**

不同的树木和灌木创造出独特的街道特质。**哥本哈根，丹麦。**

不同表面和个性的道路铺装

具有艺术特质的铺装创新地标识出通道。**东京，日本。**

木质表面表明这是一条人行道。**东京，日本。**

独特的灯柱使得一条当地步行到独具特色，有鲜明特质。**哥本哈根，丹麦。**

顶棚和照明加强了这条夜间道路的吸引力。**布里斯班，澳大利亚。**

提倡步行

哥德堡，瑞典

柏林，德国

倡导公共交通

良好的公共交通系统

可及的信息

立柱上显示公交线路、安排以及预计到达时间。**哥本哈根，丹麦。**

持续显示有关出发和线路的信息，为乘客提供满意的服务。**柏林，德国。**

公共交通网络

频繁的地面公交服务构成了覆盖内城的公交网络，并连通了最重要的公共交通换乘枢纽，包括火车及地铁站点。**哥本哈根，丹麦。**

增加等待设施

公交候车亭成为普遍街道设施的一部分。**奥尔堡，丹麦。**

如果环境变得舒适，日常等待公交车的过程将变得快乐而兴奋。**墨尔本，澳大利亚。**

将等待设市与公共座椅相结合，从而可以同时吸引行人和乘客。**斯德哥尔摩，瑞典。**

可辨识度高——具有很高城市品质和强烈特征的公交枢纽

除了用于交通目的，渡轮码头也成为一个受到欢迎的市民休闲、短足的场所。**横滨，日本。**

一个复杂的交通枢纽成为吸引人的城市空间。**斯特拉斯堡，法国。**

整体的空间设计概念支撑起高品质的通勤空间。**奥克兰，新西兰。**

良好的骑行环境

骑行路线

沿着水岸的休闲骑行路线邀请人们进行舒适的周日旅行。**炮台公园市，纽约州，美国。**

绿色路线将市中心与周边邻里社区和自然相连。**奥地利。**

部分时段允许人们在禁行车辆的街道上骑行。**林兹，奥地利。**

提供路线信息的标志

良好的标志能够提升对于骑行路线的认识，并显示出骑行是一项重要的出行模式。**欧登塞，丹麦。**

自行车专用设施

为保障骑行者安全，自行车道应当被设置在人行道和路边停车带的中间。**哥本哈根，丹麦。**

突出交叉口

突出交叉口在重要路口和复杂的交叉口对于自行车道使用鲜明的铺装标识，引起骑行者注意。**哥本哈根，丹麦。**

另一种标识自行车过街的方式。**巴黎，法国。**

可达的自行车停车设施

有遮盖的自行车停车设施能够提供舒适且安全的停车条件，并可作为标志性的城市元素。**欧登塞，丹麦。**

自行车停车设施应当在所有人们想去的地方都进行设置，并且离目的地越近越好。**墨尔本，澳大利亚。**

沿途的设施

一些简单的设施供给能够提高骑行者的舒适度。**哥本哈根，丹麦。**

倡导优美的滨海空间

使滨海区变成城市真正的吸引点！

滨海区应当成为人们绝佳的去处，这里容易到达、有大量高品质的公共空间，邀请人们体验水的不同方面。

创建连续的滨海步道，连通沿着水岸的不同活动节点。确保沿着岸线的可达性，避免绕行、中断和隔离区。

确保滨海步道的视觉联系。

进行高标准的维护、设置街道设施、照明、建设亭台等，确保高品质的滨海步道。

开发更多的休闲场所，并融入更多公共功能使得滨海区在日间和夜间都成为有吸引力的、充满活力的场所。

进行升级改造，通过台阶、木板路、临水倾斜的观景台、水上浮桥、船舶码头等加强与水的物理接触。

引入更多与水相关的活动和功能，如帆船、划船俱乐部、独木舟、游泳、泡浴、水球等。

发现和探索具有半岛特色的景观线。

在历史半岛公共空间引入与周边水域相关的水元素并强调伊斯坦布尔水滨城市的特质。

强调并以水滨历史为特色。

升级改造水滨公园使之布局和活动更为多样。

将城市与滨海区连接起来！

为了提升滨海区的使用和增值，应当为人们提供直接的、辨识度高的步行连接线路。

升级改造重要的连接滨海区的步行道路，提升去往滨海区的可达性。确保路线两端连接重要场所。

避免中断、长时间等待、缺少交叉口、缺少穿过海堤的通道等。

将滨海区步行线路与整体步行网络相连。

在重要街道周边指示通往滨海区的线路，并确保有相连的、辨识度高的路线。

确保有吸引力的路线上有各种活动，支持活跃的底商门面，居民、照明以及高品质的铺装从而吸引人们使用道路。

在步行道路沿线可能看到水的地方加强水的景观。

在滨海区中创建明确的到达点。

减少城市和滨海区的阻碍，如铁路轨道、海堤和肯尼迪街。

探索在海堤上开辟更多到达点的可能性。

缩窄拉吉普古墨斯帕拉街和肯尼迪街，提升过街的可能性。

开发焦点区域！

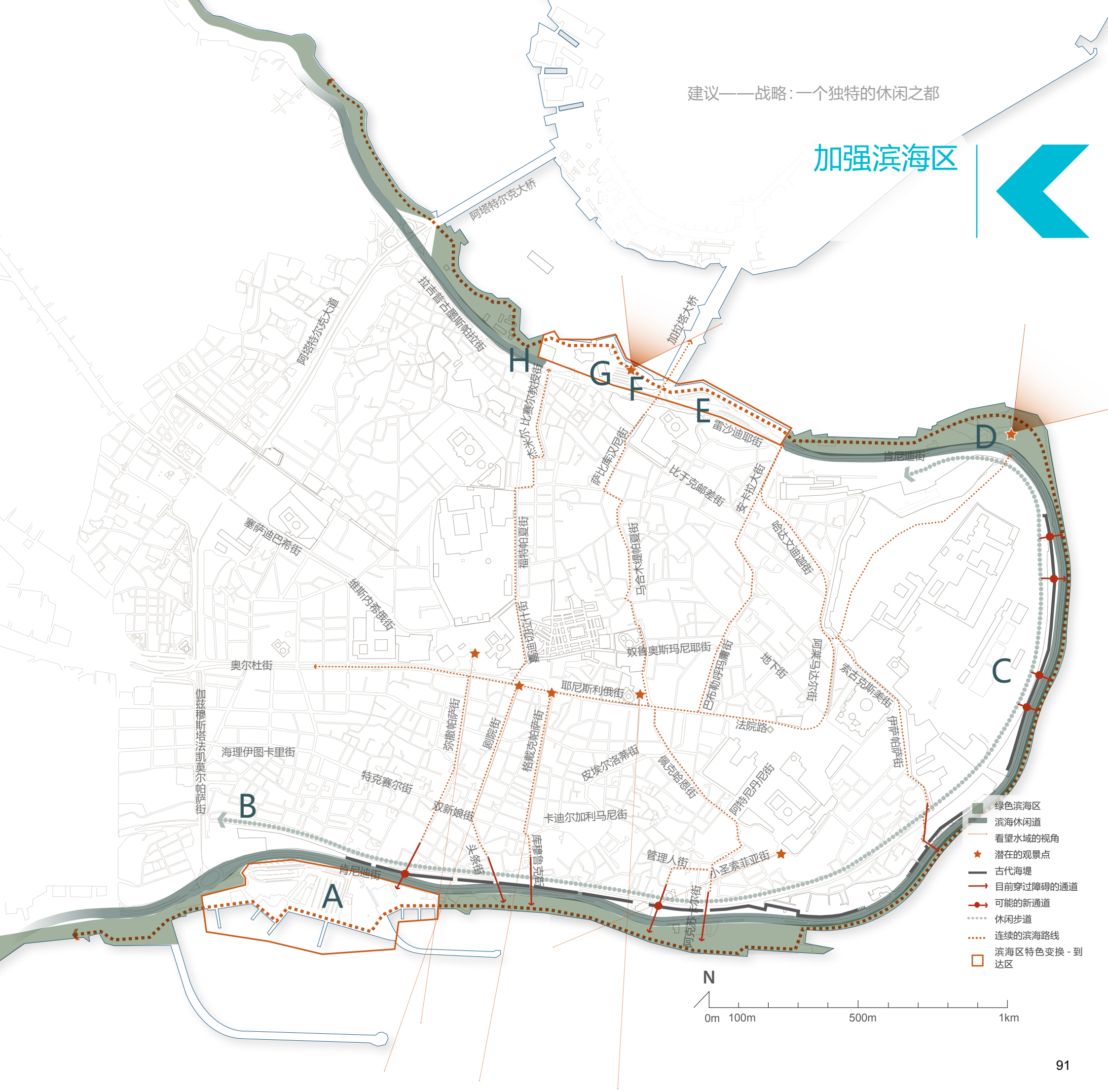
以连接滨海区不同部分和提升吸引力及休闲价值为目的，在海岸认定一系列目标开发区。

加强最重要的滨海概念以提升整体绿色休闲的特质，并辅以更多的城市特性，如公共交通和其他城市功能。

“完成”滨海区重要的一点是在连接城市和水域的过程中采取小心的手法，避免新增过多带有大体量建筑的开发区域。

1. 探索将耶尼卡皮渡轮港口向周边开放的可能性，提升港口和公交终点站间的视觉效果和物理接触，以加强场所感并创造出独特的交通枢纽特质。把位于阿塔特尔克大道东面即将建成的交通中心有力连接起来十分重要，这里以后会成为地铁和火车站点。
2. 与海堤平行运营的铁路线被建议移除，并且为方便步行者和骑行者改建成休闲冒险的小道连接至遗留的海堤，也是增加了当地休闲的空间。在这条前铁路轨道周边建设的机遇也应当被仔细研究。
3. 军事区域被建议用于建设新的休闲公园，开展运动和其他体育活动。这里同样要与周边紧密连接起来。研究穿越海堤的新通道。
4. 萨雷布尔诺公园应当具备观看金角湾和博斯普鲁斯海峡的独特视角，并成为居尔哈内公园步行道的一个具有吸引力的部分。
5. 北部小型渡轮港口应当被并入位于雷沙迪耶街的中心内港口。
6. 加拉塔大桥附近区域应当开发成一片半岛的“欢迎”门户区，以景色和海水著称。在这里城市成直角与水面相接。
7. 加拉塔大桥西面目前是公交站点和停车场，这里应当被开发成一片新的多功能区域以纪念伊斯坦布尔的海洋历史，建议建设一个现代视角的海事与城市博物馆，包括举办室外研讨会、锚定历史船只，以及讲述伊斯坦布尔辉煌的历史。滨海公园的西面应当被升级改造用于进行新的文化和教育活动。
8. 商业大学区域应当对周边开放，同时为学生和教职员工改造室外空间。

加强滨海区


阿塔特尔克大桥
拉吉普古盟斯帕拉街
阿塔特尔克大道
加拉塔大桥
H
G
F
E
D
C
B
A
塔米尔·比塞尔教授街
雷沙迪耶街
萨比库义已街
比于克即差街
安卡拉大街
哈达艾迪迦街
肯尼迪街
塞萨迪巴希街
维斯内希俄街
福特帕夏街
乌合术缇帕夏街
奴鲁奥斯玛尼耶街
巴布勒呼玛雷街
地下街
阿来马达尔街
奥尔杜街
耶尼斯利俄街
赛古克斯美街
伊萨帕萨街
法院路
伽兹穆斯塔法凯莫尔帕萨街
海理伊图卡里街
特克赛尔街
弥撒帕萨街
副院街
格戴克帕萨街
皮埃尔洛蒂街
佩克哈恩街
阿特尼丹尼街
双新娘街
卡迪尔加利马尼街
审穆鲁克街
管理人街
小圣索菲亚街
阿克苏卡尔街
绿色滨海区
滨海休闲道
看望水域的视角
潜在的观景点
古代海堤
目前穿过障碍的通道
可能的新通道
休闲步道
连续的滨海路线
滨海区特色变换 - 到达区
N
0m
100m
500m
1km

开发具有吸引力的公共空间用于城市休闲

开发具有吸引力的公共空间用于城市休闲！

目前的公共空间应当被重新构思以释放潜力，为公共休闲生活构筑具有吸引力的空间，同时成为繁忙城市街道的对照。在目前的布局下，这些空间目前都无法在城市结构中代表城市绿洲。当地便利设施应当进一步加强这种吸引力。

- 提升休闲维度，提供各种各样的休憩选择和娱乐活动。
- 修建街道、广场以及公园作为休闲去处。
- 开发公共空间作为会面、社交、放松和享受的平台。
- 建立公共空间网络，确保有吸引力的步行点都连通良好。
- 减少公共空间的障碍以提升功能和视觉品质。
- 提供高舒适度和良好的环境用于观景、听声和交谈。
- 确保便利和安全的连接。
- 使用柔性和生动的线条提升活动和风景的存在感。
- 创造具有吸引力的空间体验并支持人性尺度活动。
- 充分利用气候条件并建立有吸引力的微气候。
- 在需要之处提供顶棚和遮阳设施。
- 引入更多公共休憩设施并确保公共座椅和商业座椅之间的平衡。
- 引入更多互动性提升公共空间的活力并吸引人们进入公共空间。
- 从具有吸引力的开放空间中移除停车，如倍亚济广场和君士坦丁广场。
- 研究将加油站从西尔凯吉公园迁移走。
- 确保建立一个包含多种多样公共空间的网络，实现从被动到主动休闲的不同目的。

建立一套空间等级体系！

应当建立一套公共空间等级体系以提升地区特质并对城市生活产生定向吸引力。

- 建立具有个性化和鲜明特征的空间。
- 空间的设计和特征应当多样化。
- 发掘和培养城市特性以建立独特的吸引点。
- 根据空间规模和重要性不同建立一套空间等级体系。
- 发展不同规模的空间，涵盖从大型集会空间到小型亲密会客空间各种类型，包括"城市空间"、"邻里空间"、到"当地热点区域"。
- 建立更多小规模的邻里公共空间和本地空间用于当地居民的休闲。
- 加强和保护现有当地绿化空间——"保留绿色的乡村"。
- 创建一个有力的公共空间整体概念，统筹广场和公园体系支撑整体城市生活、功能和设计。
- 改善通往公园和绿色区域的连通性，如大学公园。
- 研究改善托普卡帕宫和居尔哈内公园的视觉效果和连通入口点的方案。
- 提升连接至清真寺花园的通道，以吸引更多过路人前去感受里面的精神文化氛围。

建立城市整体长期规划以提升城市面貌！

1. 绿色战略

a. 在某些街道种植行道树。主要沿着大道和主要街道。选择一些特定的树种，能够对于伊斯坦布尔地区的植物群具有代表性。

b. 在某些广场种植树木并且在一些公园中补充绿化。使用开花树种来加强地区个性的特质。

c. 在广场中引入更多绿色元素——使用花坛和盆栽等。

d. 对于建筑物进行绿化，在墙壁、阳台和屋顶进行绿化。

2. 照明战略

a. 街道照明，让街道夜晚也变成通途。

b. 开展广场照明规划，加强个性特征。同时在广场上举办各种活动。

c. 建筑物照明，突出宏伟的建筑和历史遗迹等。

d. 开展艺术照明规划，讲述城市历史或是对于文化习俗进行有趣解读。

3. 艺术策略

a. 加强历史文物、雕塑、石碑等的外观。

b. 在重要街道和广场实施艺术战略，目的在于发展或加强其特征。沿着特定街道放置的艺术品应当由特定的一组艺术家来完成，使之能够互相烘托并且提升场所的整体氛围。

c. 建立一组具有双重功能的艺术元素，如座椅、亭台、喷泉、灯光、自行车停靠架、饮水喷泉等。

d. 在空白的建筑物山墙上绘制壁画，强调对于城市历史的回溯并提升整个街道的氛围。

4. 街道设计手册

建立一组特定街道设施目录用于历史半岛的主要街道。

a. 街道设施，长椅、路灯、垃圾箱等。

b. 标识，道路标志，寻路系统。

c. 道路铺装，对于不同类型的街道使用不同的铺装。

d. 户外服务设施，由市政府主持设计座椅、桌子、遮阳伞以达到特定品质级别，甚至可以对于这些设施的用色进行统筹。这些设施可以随着户外空间的使用许可一同被租借出去。

e. 商业策略，对于标志的类型和商业元素进行许可管理，使街道管理达到一定标准。

建议——战略：一个独特的休闲之都

一套公共空间等级体系

阿塔特尔克大桥

滨海公园——绿色休闲

滨海广场——热烈的欢迎

拉吉普古墨斯帕拉街

阿塔特尔克大道

加拉塔大桥

滨海公园——观景和放松

清真寺广场——参观和休憩

渡轮到达

市场广场——户外购物

米米尔卡比塞尔教授街

雷沙迪耶街

公园艺术

萨比库汉尼街

哈密迪伊街

西尔凯吉广场和公园

肯尼迪街

城市景致——艺术和文化

引水渠公园

全年龄段的城市操场

城市绿洲——鲜花和清茶

居尔哈内公园

城市公园——繁茂幽静之园

塞萨迪巴希街

福特帕夏街

哈达戈迪迦街

维斯内希俄街

大学公园——间歇和沉思

马合木缇帕夏街

倍亚济广场

君士坦丁广场

城市中心——绝佳聚会之地

奥尔杜街

运动公园——体育活动和健康

城市客厅——休憩和咖啡

耶尼斯利俄街

地下街

阿莱马达尔街

赛古克斯美街

伊萨帕萨街

法院路

地下水宫和万石广场

苏丹阿赫迈特广场

展览公园

历史强壮的羽翼

清真寺公园

跑马场广场

巴布勒呼玛雷街

托鲁街

皮埃尔洛蒂街

原克哈德街

卡迪尔加利马尼街

卡德加公园

当地休憩——玩耍和休息

管理人街

小圣索菲亚街

阿克苏卡尔街

伽兹穆斯塔法凯莫尔帕萨街

特克赛尔街

双新娘街

弥撒帕萨街

副院街

格戴克帕萨街

佳穆鲁克街

头条街

肯尼迪街

滨海公园——玩耍和野餐

渔人码头——市场和海鲜天堂

休闲港湾——帆船和游泳

绿地
市区
海洋地区

N

0m 100m 500m 1km

倡导整合的历史

宣扬历史和遗迹！

历史半岛有丰富的历史遗迹，它们是城市重要的组成部分。应当对于遗迹外观进行提升和并，更好地整合遗迹与周边环境，使得历史和文物成为半岛体验的一部分，并且使得这些历史遗物可达性更强。

- 继续推进历史遗迹作为城市旅游目的地和焦点区域
- 提高周边公共空间到历史遗迹的可达性。
- 确保连接至步行网络。
- 提高历史遗迹和历史建筑物周边的空间体验
- 从使用和设计的角度重新构思历史遗迹周边的布局。
- 将停车场从遗迹周边的显著位置移除，如蓝色清真寺、瓦伦斯水道桥和考古公园
- 提升休闲氛围并提供具有吸引力的公共座椅设施
- 提升视觉效果、与建筑物的连接以及其功能
- 提升对历史的叙述能力
- 在公共空间内展开并展示与历史遗迹相关的故事，以提升标志感和文化交流
- 强调城市历史并且使之更加可及、明了和精彩
- 这些场所可以是城市的历史城墙、考古挖掘现场和历史遗迹等地
- 提升历史遗迹与周边环境的互动，创造积极的协同效应。
- 让历史遗迹的周边环境向外部介绍和传达遗迹精彩的内涵
- 尊重并且保护看向历史遗迹的远景
- 展示出那些被掩盖和遗忘的历史
- 建立一个全面的历史纪念物和遗迹地图
- 开发一系列步行旅游——“100 件有关伊斯坦布尔而你不知道的事情”
- 建立有趣的历史遗迹照明规划
- 建立主题性的路线来强调不同的城市体验，并使用不同的方式连接城市。如 Sinan 路线（建筑）、旅馆路线（另一个购物点和工作坊）、食物路线（苏丹的厨房）、清真寺路线（建筑物、花园和墓地）等
- 宣扬历史喷泉设施并且建立长期的规划进行升级和修复工作

A

- 强调入口点
- 将停车从居尔哈内公园入口处移除
- 研究将公园内通往托普卡帕宫关掉的通道重新打开
- 研究将位于外宫殿阿莱马达尔街上的入口重新打开或者开辟新的入口

B

- 将通往圣索菲亚大教堂周边的障碍——围墙、栅栏移除，提高圣索菲亚大教堂与周边环境的整合以及与城市网络的连接
- 移除停车并开辟通往蓝色清真寺的入口点
- 在蓝色清真寺、马赛克博物馆和 Arasta 巴扎之间建立过渡区域并且提高场所之间的协同效应
- 清理跑马场区域并且从空间的角度重新解读这一历史区域
- 建立一个更加具有吸引力和活力的地下水宫门面

C

- 研究在海堤上开辟新的出入口
- 沿着海堤开辟一条冒险路线，并提升临近海堤的空间

D

- 升级交通网络并在海堤上开辟新的出入口以改善通往小圣索菲亚大教堂的连接

E

- 移除君士坦丁广场的停车
- 提升奴鲁奥斯玛尼耶街和大巴扎集市之间的连接
- 提升通往大巴扎集市的出入口设置并在城市交通网络中建立来往这里的吸引力
- 清理并使得在奥尔杜街上柱廊的遗址更为突出和可见

F

- 考虑将大学公园在下午和周末时段向公众开放，人们可以使用全部四个大门
- 研究向公众开放倍亚济塔的可能性
- 对于各种出入口——大门进行升级改造，使之更加可见和具有吸引力
- 从倍亚济广场中移除停车，并且修建更加具有吸引力且有活力的连接以与周边环境和功能整合

G

- 清理香料巴扎周边区域并且将这里与城市交通网络更好连接起来
- 清理并使得位于拉吉普古墨斯帕拉街上的海堤遗迹更加可见和可达

H

- 从引水渠公园附近移除停车
- 保证沿着整个引水渠的连贯和通达
- 让历史遗迹在公园中更加可达，并展示这一遗迹的历史背景
- 移除、限制或者重新组织周边停车以减少负面影响

宣扬历史著名的里弄 ！

历史半岛上零售业核心的结构元素之一就是里弄。这些里弄是过去的遗迹，并在商业核心繁忙的街道旁构筑了一片平静和幽雅之地。

进行登记以更好的保留现存里弄。

对于现存里弄进行地图标注以及细致调研，记录其准确位置、建筑价值、规模、目前用途、建筑物保护状况以及目前的所有权情况。

发表关于这些历史里弄的信息以让更多的人们了解它们的价值。

开展资助项目保护和改善这些里弄。

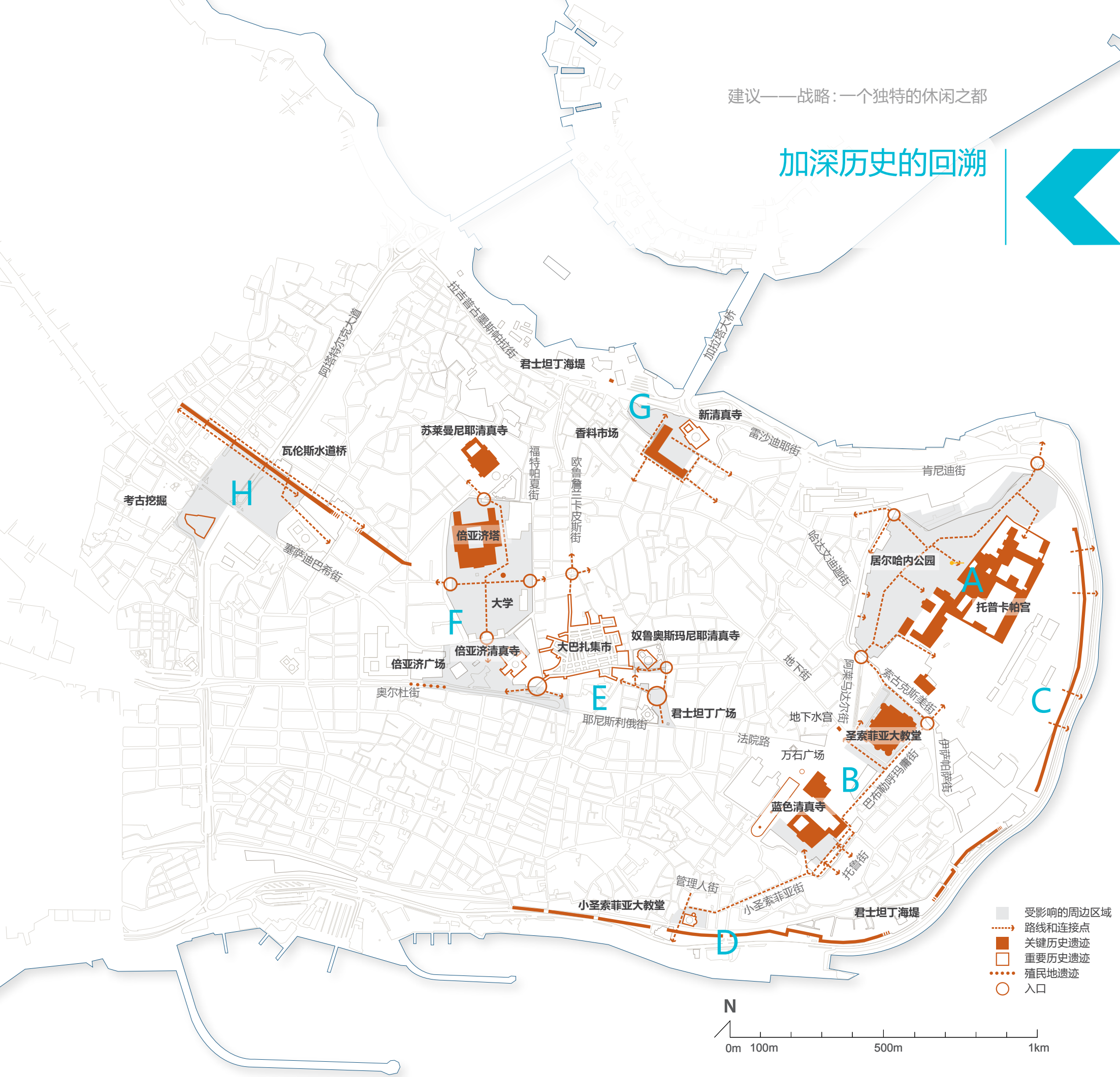
鼓励在里弄区域开展更多的住宅项目，让人们住在里弄的二层，以增加中心零售区的居民数量。

鼓励里弄区域的绿化。

鼓励对于里弄多样化的使用，既可以有休闲、封闭性质的活动也包含公共和户外活动等。

清理出入口区域的标识、商品、垃圾和临时建筑，让位于零售街道上的人们更容易发现里弄区域。

加深历史的回溯


阿塔特尔克大道
拉吉普古墨斯帕拉街
君士坦丁海堤
加拉塔大桥
苏莱曼尼耶清真寺
香料市场
新清真寺
雷沙迪耶街
肯尼迪街
瓦伦斯水道桥
考古挖掘
福特帕夏街
欧鲁詹兰卡皮斯街
倍亚济塔
塞萨迪巴希街
哈达文迪迦街
居尔哈内公园
托普卡帕宫
大学
倍亚济清真寺
大巴扎集市
奴鲁奥斯玛尼耶清真寺
倍亚济广场
奥尔杜街
耶尼斯利俄街
君士坦丁广场
地下街
阿莱马达尔街
泰古完斯美街
地下水宫
圣索菲亚大教堂
法院路
万石广场
伊萨帕萨街
巴布勒呼玛雷街
蓝色清真寺
托鲁街
管理人街
小圣索菲亚街
小圣索菲亚大教堂
君士坦丁海堤
A
B
C
D
E
F
G
H
受影响的周边区域
路线和连接点
关键历史遗迹
重要历史遗迹
殖民地遗迹
入口
N
0m
100m
500m
1km

倡导优美的滨海空间

滨海空间——一个宜人之地

一条公共路线及连续的步行设施

一个可步行、可赏景的公共便利设施会受到各个年龄层人士的喜爱并且四季皆宜。**纽约，美国。**

一个滨海步行道应该允许人们散步、锻炼以及骑行。**多伦多，加拿大。**

公共交通网络

亭台可以有多种用途，可用于如音乐、戏剧等临时演出，也可以用作夏日遮荫。**纽约，美国。**

靠近水面区域设置高品质的公共座椅设施。**纽约，美国。**

让水体充满活力

水上运动使得公共生活更加多样化，同时释放水体的休闲潜力。**哥本哈根，丹麦。**

在一片隔离且亲密的环境中建立公共浴室设施。**哥本哈根，丹麦。**

创造与水互动的机会，给公共空间带来欢乐和活力。

与水体的亲密接触

将等待设市与公共座椅相结合，从而可以同时吸引行人和乘客。**斯德哥尔摩，瑞典。**

与滨水空间的联系

一个充满乐趣的喷泉广场能够帮助强调滨海城市的身份特征。**里昂，法国。**

水的关联物

一个充满乐趣的喷泉广场能够帮助强调滨海城市的身份特征。**里昂，法国。**

将水流与街道设计结合在一起为城市增添特征线索。**弗莱堡，德国。**

“水雾日”——使用水蒸气来代表水元素，激发人们的想象力。

倡导具有吸引力的公共空间

休闲和娱乐

公共座椅——一个可达性选择

设施公共座椅是一种能够让街道变得更加适于社交的简单且便捷的方式。**悉尼，澳大利亚。**

位置得当的长椅总是倍受欢迎！它们使城市对其使用者更加温柔可亲。**纽约，美国。**

亲密的座椅元素吸引人们前来休憩。**科尔多瓦，西班牙。**

安排设置得街道设施构筑谈话空间，吸引团体和个人使用者。**布莱顿，英国。**

高舒适度的座椅体验

规律地间隔设置公共座椅。提供扶手和背靠以提供高舒适程度的座椅体验。**毕尔巴鄂，西班牙**

移动性及灵活性

可移动的座椅能够改变街道景观并构筑一个动态的城市休闲环境。**纽约，美国。**

可移动的座椅进一步挖掘公园的休闲潜力，提供人们多种选择。**纽约，美国。**

有趣的座椅

座椅雕塑给人们带来新的体验及乐趣。**马尔默，瑞典。**

安全性及可达性

一个以步行者为优先的城市环境鼓励提供便捷和安全的出行。**锡耶纳，意大利**

舒适的微气候

在日光和遮荫之间找到舒适的平衡点，释放休闲的潜力。**纽约，美国。**

挡风玻璃能够为户外休闲提供保护。**巴塞罗那，西班牙。**

倡导具有吸引力的公共空间

强烈的城市空间特征

强烈的设计概念

一种有力的组合形式能够构筑吸引城市生活和活动的空间。**波特兰，俄勒冈州，美国。**

一个强调建筑形式和景观间内在联系的广场设计。**威尼斯，意大利。**

特征元素

多样目的性的艺术元素加强了视觉特征。**巴塞罗那，西班牙。**

标志性的铺装——一个美丽的地面

个性的铺装创造了独特的体验。**里斯本，葡萄牙。**

等级化的使用和体验

大型聚会和活动场所——市级景点

一个优胜的聚会空间可用于大型活动和日常聚会。**墨尔本，澳大利亚。**

一个吸引人们同时进行不同活动的城市空间。**巴塞罗那，西班牙。**

强烈的城市元素可以当作是公共空间中的焦点，吸引人们前来休闲。**伦敦，英国。**

亲密的聚会空间——社区休闲

一个谈话空间构筑了社区社交的场所。**马略卡岛帕尔马，西班牙。**

小型绿色公园在城市空间中增添了社区休闲元素。**里昂，法国。**

靠近居住区的操场——玩耍是儿童日常生活中非常重要的一部分。**哥本哈根，丹麦。**

倡导具有吸引力的公共空间

柔性和活力的边角

活动以及互动

一个开放式的地面临街商铺创造了灵活的空间转换，能够让室内活动延伸到街道上。**布莱顿，英国。**

占领角落

临时的延伸能够创造柔性的街道边角，为休闲创造良好条件。**柏林，德国。**

修建的边角为人们提供单边的休憩、等待和停留空间以享受城市生活。**伦敦，英国。**

丰富的绿化

气候保护

树木在温暖的天气为人们遮荫，并创造了有遮盖的户外空间。

柔化街景

一处可活动可休憩的绿色区域是城市空间结构中一个有吸引力的中间元素。**哥本哈根，丹麦。**

一个绿色愿景

以树木为战略提升绿色路线和空间。

有活力的景观

一个有趣的景观能够吸引人们前来探索和活动。**马尔默，瑞典。**

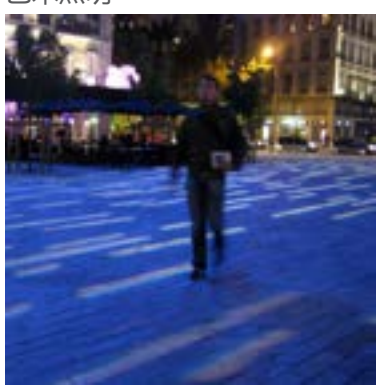
点亮城市

协调的街道照明

一个符合行人尺度的整体的照明系统能够创造令人愉悦的街景。**里昂，法国。**

指示移动方向的照明设施是一体化城市空间设计的一部分。**哥本哈根，丹麦。**

艺术照明



充满诗意的照明创造出具有冲击力的城市。**里昂，法国**

临时活动

临时的照明将焦点放在特定的建筑物和城市空间上。**威尼斯，意大利。**

倡导具有吸引力的公共空间

欢笑和冒险
以艺术为吸引

以艺术元素为起点，吸引儿童前来探索和玩耍。**奥斯陆，挪威。**

可及的艺术作品创造出启智和互动的环境。**巴黎，法国。**

公共艺术可以吸引人们不同程度的参与。**巴黎，法国。**

喷泉创造出天然的休憩空间吸引人们前来活动。**悉尼，澳大利亚。**

地标和焦点

一个艺术的“地标”能够为公园创造新的体验。**巴塞罗那，西班牙。**

与城市经典的亲密接触

检查城市的文化遗产——一个临时的装置。**马尔默，瑞典。**

艺术作品可以让人们聚焦公共空间、建筑物或者特殊的活动。**毕尔巴鄂，西班牙。**

雕塑可以为人们享受城市生活创造条件。**哥本哈根，丹麦。**

临时活动倡议

临时的艺术装置可以给城市“被遗忘”的空间带来新生。**伦敦，英国。**

水的关联物

户外展览可以为公共空间带来活力，并为其带来新的特性。**纽约，美国。**

艺术作品可以吸引人们前来停留和交流。**墨尔本，澳大利亚。**

倡导整合的历史

使历史更加可见、可及

利用城市铺装进行交流和讲述城市故事

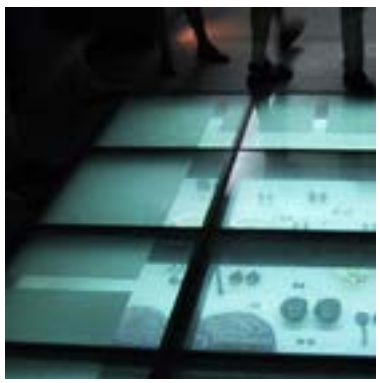
在地面上铺装出建筑物的轮廓，反映城市的“城墙和地板”之间的联系。**科尔多瓦，阿根廷。**

一幅城市地图可以提醒人们更广阔的城市内涵。**维罗纳，意大利。**

下水道井盖可以精心设计，反映城市的故事。**德拉门，挪威。**

在地面铺装上标记出之前的海岸线，反映时间变化。**悉尼，澳大利亚。**

了解历史的新窗口



在一个公开的发掘现场展示历史发现。**里昂，法国。**

使用屏幕作为挡风装置并讲述历史故事。**墨尔本，澳大利亚。**

穿过城市博物馆中的新通道，在日间向公众开放。**阿姆斯特丹，荷兰。**

展现历史的回忆

一个历史火车站的结构与水和植物结合在一起，形成景观。**巴塞罗那，西班牙。**

在公园设计中强调历史帮助人们体验和回溯该地区历史上的煤炭和钢铁产业。**杜伊斯堡，德国。**

倡导城市的复合功能

支持更好的城市功能分配

目前历史半岛大部分地区都功能单一并且城市利用单一。

- 应该在半岛内鼓励更多的土地混合利用以及复合功能以创造更好平衡，减少过于商业化和单一旅游产业的现象。
- 在更大的范围内并以更好的方式分布住房、文化设施和体育设施，给城市带来更多的活力源。

资产化临近的城市功能！

应当在目前大部分的公共空间中强调周边的文化、历史和教育功能，以更好平衡商业，同时该举可以提升和开发城市空间的特质和特性。

- 允许周边的功能溢出并且为城市空间增加新的层次。

让活动为产生新的空间使用方式提供灵感。

- 在公共空间布局中融入当地城市功能，以嵌入文化和历史元素。

提升连接周边城市功能的连接纽带。

建立一个“安全”的城市

提升整体安全感的一个方式是让人们在日间和夜间更多地在城市中停留，形成“被动监视”和“街道上的眼睛”。

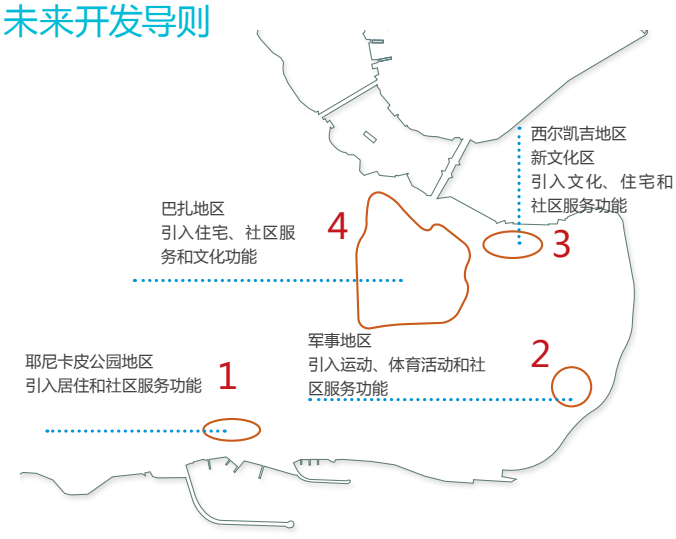
- 一个鼓励“街道上的眼睛”的措施是让街道全天都有一定人流量。其中一个很重要的方面是鼓励和支持不同的活动在时间和地点上重叠。
- 应当建立一个有活力的夜间“安全”线路网络连接关键目的地和公共交通设施。
- 新的夜间活动应当集聚在这些线路周边。
- 倡导在这些“安全”线路沿线建立有吸引力的底商门面，避免使用金属栅栏使街道在夜间封闭。
- 保证街道良好的照明以及维护工作
- 鼓励市民在夜间停留及穿过大巴扎集市地区对于将整个城市联结起来至关重要。
- 提高法院路在日间和夜间的功能活跃程度，支撑其主要连接通道定位。
- 建议增加电车运行频次，建立夜间‘安全’路线，以及活跃的”生活线”。

开发焦点地区并集聚更多城市功能

已经识别出了一系列有潜力的焦点地区支持历史半岛融合新的城市功能，以提高该地区的多样性并拓展目前的活动模式。

- 建议将耶尼卡皮公园和铁路之间的地区用作新的住宅开发
- 建议将托普卡帕宫东边的军事地区用于公共休闲，重点为多种用户群体提供进行运动和非正式体育活动的场地，也可以作为静态休憩用地。该地区与周边的连接至关重要
- 建议将铁路北部和居尔哈内公园西侧的地区与西尔凯吉火车站一起用于开发新的文化及当代艺术区，而西尔凯吉公园可以建成雕塑公园。这一地区还可以包括新的住宅开发——学生公寓。
- 巴扎地区需要更广阔的用户基础，同时需要融入不同功能以带来更多样的活动，支撑这片城市地区日间和夜间的活力。为达到吸引不同活动的目的，应当对这一地区进行长期规划。规划中应当包括将学生公寓与该地区现有建筑物群一体化的倡议，这些公寓可以建在商铺的上方或者有可能的话融入老里弄区的建筑物里。

未来开发导则



由活跃的“安全路线”组成的夜间网络

建筑物透出的灯光带来生活感和活动

沿海丰富、活跃的城市功能和人性尺度的照明。

夜间活动以及令人愉悦的灯光

透明和照明良好的商铺门面

多种公共功能与住宅的融合

透明和照明良好的商铺门面。

建筑物内、外良好的视线

阿塔特尔克大道
拉吉普古墨斯帕拉街
加拉塔大桥
雷沙迪耶街
肯尼迪街
哈密迪伊街
瓦素福彻纳尔街
主阿西夫街
福特帕夏街
马合木缇帕夏街
哈达文迪迦街
塞萨迪巴希街
维斯内希俄街
比于克拉希德帕萨街
奥尔杜街
奴鲁奥斯玛尼耶街
地下街
阿莱马达尔街
泰古克斯美街
伊萨帕萨街
耶尼斯利俄街
法院路
海理伊图卡里街
特克赛尔街
副院街
佩克恰恩街
巴布勒呼玛膺街
伽兹穆斯塔法凯莫尔帕萨街
双新娘街
爱情街
卡迪尔加利马尼街
托鲁街
肯尼迪街
管理人街
小圣索菲亚街
阿克苏卡尔街

巴扎地区需要混合功能开发以及活跃街道活动支持的关键路线

需要混合功能开发以及活跃街道活动支持的关键路线

N

0m 100m 500m 1km

倡导多样化的活动

建立设施吸引全部的用户群体

一个多样化并且有吸引力的城市应当是开放的，邀请各个年龄层的用户参与各种类型的活动，以达到用户间的良好平衡。而目前历史半岛中心的公共空间为市民提供的休闲、互动和享受城市魅力的设施十分有限。

- 开发多样化的公共空间，让城市更具魅力以及多样性。
- 提供多种设施吸引更多的用户群体并使得公共空间更加活力四射。
- 建立多种公共空间以适应不同的用途和活动——有些用途更为固定，有些更为灵活。
- 开展公共空间项目以确保增加场所中活动的种类。
- 邀请那些没有出现的城市使用者：儿童、青年、女性及老年人。
- 通过公共空间设计鼓励多种休闲和体育健身活动的开展。
- 倡导多种活动的重叠及同时进行的活动，以建立一个活力的空间，在同一时间邀请不同的用户群体。
- 开展并强调旅游者的体验。
- 开发更多亲身实践的旅游选择和活动：克里姆织毯体验课、马赛克镶嵌体验课、"亲手制作土耳其软糖"等等。

为多种用途规划！

公共空间应当持续或者临时地在一天内的不同时间以及一年中的不同季节两个维度上吸引人们活动。

- 规划时考虑"24-7-365"的城市生活。
- 重要的是考虑气候、季节和一日时间变换的影响。
- 倡导全天、全年活动的丰富。
- 倡导城市空间的不同用途。
- 更多的活动和临时用途都能使得城市环境更有活力和新意。
- 在香料市场（Spice Bazaar）旁边建立一个正式的户外市场。
- 为必要的活动——即人们必需的活动以及可选择的活动——即人们喜欢的活动而进行规划。

与水接触

让市民通过近水码头、台阶以及流动的元素看到并接触到水。提供公共座椅和户外服务和餐饮。有趣的水元素。

学习和交换

海洋博物馆：展览和研讨会。户外活动：老式帆船和与城市航海背景（如历史、文化、地理起源等）相关的学习活动。公共座椅。为大学师生提供户外学习和休闲设施。

购物和户外服务

农夫市场及土特产。公共座椅、户外咖啡馆和户外餐厅。

香味、色彩和愉悦

鲜花市场。茶馆和户外饮茶服务，以及公共座椅。令人心旷神怡的园林。

停顿和休憩

公共座椅，户外咖啡馆和游戏元素——儿童玩耍、海景和特色灯光。

学生生活和公共休闲

为师生提供的户外午餐、学习、围棋或者滚球设施。一个联通的、休憩的绿肺。一个联结教育和公共生活的场所。

活动和社交

城市中心。一个大型活动、节日和聚会的集散空间，同样提供公共座椅和更加私密的谈话空间以及户外咖啡馆。一个儿童可玩耍、成人可社交的空间。

玩耍和乐趣

全年龄层的操场和冒险活动——秋千、攀岩以及与水道相关的互动活动。有趣的公共座椅。

演出和艺术

文化和现代艺术中心——孵化器和创意场。户外演出舞台——戏剧、音乐和舞蹈。户外现代艺术展览——雕塑和艺术装置。公共座椅及户外咖啡馆。老旧火车车厢里的"东方快线"旅店。

平和、休憩和文化

一个安静的绿色天堂，繁茂的树木和鲜花——地景艺术，儿童玩耍场地和咖啡馆。与城市历史渊源和周边文化紧密相连。

历史探险

户外伊斯兰艺术展览。建立新的竞技场展示历史——年度竞技项目，冬季滑雪，城市健身活动和儿童玩耍场所。公共座椅，户外咖啡馆以及餐馆。历史及宗教节日以及吸引旅游者的交流活动。

健身和休息

全年龄层的体育活动——运动场及健身步道。公共座椅及休息和休闲的空间。

亲水休闲

水上运动设施：帆船运动、皮划艇、潜水。小型帆船码头——私人使用及出租服务。垂钓码头以及钓鱼服务设施。烧烤设施及户外咖啡馆。隔离的成人公共澡堂，以及有防护设施的儿童石潭。儿童可玩耍可探险。

海鲜天堂

一个面向所有人、可体验可观看的活力渔业码头。一个有海鲜市场、咖啡馆、餐馆和公共座椅的海鲜天堂。

多种多样的吸引

学习交换
大学和博物馆

与水接触
水广场

购物和户外服务
市场广场

气味、色彩和愉悦
鲜花市场

玩耍
引水渠公园

学生生活和公共娱乐
大学公园

倍亚济广场
活动和社交

君士坦丁广场
停顿休息

西尔凯吉广场和公园
表演和艺术

肯尼迪街

居尔哈内公园
安宁，休息及文化

运动公园
健身和休息

历史探险

跑马场广场

海滨公园

垂钓海港

垂钓码头

拉吉普古墨斯帕拉街
雷沙迪耶街
阿塔特尔克大道
米米尔比塞尔教授街
加拉塔塔大桥
哈密迪伊街
卡拉大道坡
主阿西夫街
哈达文迪迦街
塞萨迪巴希街
维斯内希俄街
奥尔杜街
福特帕夏街
马合木缇帕夏街
耶尼斯利俄街
法院路
地下街
阿莱马达尔街
东古克斯美街
伊萨帕萨街
巴布勒呼玛庸街
佩克哈恩街
皮埃尔洛蒂街
卡迪尔加利马尼街
托鲁街
管理人街
小圣索菲亚街
阿克苏卡尔街
海理伊图卡里街
特克赛尔街
双新娘街
法院街
兵营街
半条街
伽兹穆斯塔法凯莫尔帕萨街

倡导复合功能

混合功能和活动
提高安全感

在夜间，公共的临街活动带动人群的来往，创造城市的活力。**哥本哈根，丹麦**

居住和与居住相关的功能提升街道活力。**哥本哈根，丹麦**

街道内外的视线接触提高了存在感和安全感。**马尔默，瑞典**

报摊和沿街小贩聚集了街道的人群并同样为穿行街道的人提供了服务。**纽约，美国**

创造“街道上的眼睛”

在夜间，居住功能为街道增加了人群的存在感并透过窗户提供照明。**马尔默，瑞典**

在关键道路上，透明和照明良好的临街底商创造了良好的步行环境。**哥本哈根，丹麦**

学生带来生活和氛围

与图书馆、博物馆和大学毗邻的户外阅读室为公共空间带来新的纬度。**纽约，美国**

正在学习和生活的学生为公共空间带来活力和色彩。**旧金山，美国**

同时进行的活动——动态和静态康乐活动、运动和玩耍

毗邻居住社区的体育设施能够带来同时丰富居住和休闲功能。**汉堡，德国**

游乐场吸引了更广泛年龄层的市民。**哥本哈根，丹麦**

在不同类型的活动中达到良好平衡。**哥本哈根，丹麦**

在一个安静的环境中沉思。**纽约，美国**

倡导多样化的活动

多种类型活动吸引各个年龄层的市民

创造一个邀请所有年龄的良好平衡

能够就坐、聚会和观看其他人，享受日光、鲜花和优美景色的地点能够吸引绝大多数老年人。

体育活动和创新使用公共空间的方式能够吸引年轻人。**哥本哈根，丹麦**

与城市环境交融的游乐场能够吸引多种年龄层市民同时和混合使用空间。**哥本哈根，丹麦**

一个柔性的、有活力的和精心设计的城市空间可以容纳不同种类的活动以及不同类型的使用者。

临时使用和活动

展览可以为公共空间增添新的纬度并且为来访者带来知识和乐趣。**哥本哈根，丹麦**

可以在公共空间中举办多种类型的活动，为参与者和观看者同时带来乐趣。**哥本哈根，丹麦**

街道和广场可以作为城市博物馆、画廊、剧院和教育机构的延伸。**哥本哈根，丹麦**

活动和庆典可以在特殊的日子里为城市带来色彩和亮丽。**巴塞罗那，西班牙**

根据时间和季节变化而规划

在各个时段都吸引市民对于创造趣味与活力兼具的城市生活十分重要。**墨尔本，澳大利亚**

夜间活动能够在营业时间之外为城市空间带来活力。**哥本哈根，丹麦**

为消费者提供毛毯是咖啡厅延长其户外座椅使用季节的有效方式。**哥本哈根，丹麦**

根据季节特点创造全年都具有活力的公共空间。**哥本哈根，丹麦**